

Keväällä jo kolme vakavaa paloa – Mustankorkea varoittaa litiumparistoista, jotka voivat sytyttää seuraavan suurpalon

Mustankorkea varoittaa kasvavasta paloriskistä jätehuollossa. Litiumakkujen ja -paristojen aiheuttamat tulipalot ovat lisääntyneet huolestuttavasti, ja pahempia paloja voi olla vielä edessä. Kevään aikana Mustankorkean jätekeskuksella ja jäteautossa on syttynyt kolme vakavaa paloa, ja viime kesänä lajittelupihalla paloi jätekuorma. Kyseiset tapaukset on saatu hallintaan, mutta tilanne huolestuttaa Mustankorkean henkilöstöä.

– Paloriski on todellinen. Seuraava palo ei välttämättä ole enää hallittavissa, sanoo Mustankorkean laatu-, turvallisuus- ja ympäristöpäällikkö **Mari Rautio**.

Näin monta vakavaa palotilannetta lyhyessä ajassa on poikkeuksellista. Raution mukaan on ollut myös puhdasta onnea, että suuremmilta vahingoilta on vältytty.

Myös tilastot vahvistavat akkupalojen olevan kasvussa

Tilastojen mukaan kyse ei ole vain yksittäisistä tapauksista. Suomen Pelastusalan Keskusjärjestö kertoo akkupalojen jopa kaksinkertaistuneen 2020-luvulla. Ne ylittävät jo perinteisten sähkölaitteiden aiheuttamat tulipalot Suomessa.

– Akkulaitteiden määrä kasvaa kodeissa, eivätkä ihmiset välttämättä tunnista niiden riskejä. Jos isompi sähkölaite käyttäytyy oudosti, ongelma huomataan herkemmin, Rautio arvelee.

Turvallisuus- ja kemikaaliviraston (Tukes) mukaan ladattavien laitteiden akut ja laturit aiheuttivat Suomessa vuonna 2025 yhteensä **103 tulipaloa**, kun vielä muutama vuosi sitten vastaavia paloja oli tyypillisesti noin **60–70 vuodessa**. Palojen todellista määrää on vaikea arvioida, sillä kaikki syttyneet palot eivät johda hälytystehtävään.

Akkupalo jäteautossa vaarantaa myös muun liikenteen

Myös Mustankorkean kuljetuskumppanit ovat kohdanneet ilmiön konkreettisesti. Valtakunnallisesti toimivilla yhtiöillä on ollut useita jäteautopaloja ympäri Suomen, joiden taustalla on väärin hävitettyjä litiumakkuja ja -paristoja. Viimeksi huhtikuussa Mustankorkean alueella [jäteauto syttyi tuleen Kinkovuorella](#).

– Pahimmillaan palo syttyy jäteautossa kesken ajon. Silloin riskit koskevat myös jäteauton kuljettajaa sekä muuta ympäristöä ja liikennettä, Rautio korostaa.

Akkupalot eivät ole vahinkoja – ne ovat vältettävissä

Mustankorkea muistuttaa, että akkupalot eivät ole sattumaa. Ne syntyvät siitä, kun akku laitetaan väärään paikkaan, eikä sitä lajitella oikein. Akkujen paikka ei ole sekajätteessä, vaan paristojen ja akkujen keräyspisteessä. Lisäksi paristot täytyy muistaa teipata.

– Yksikin akku riittää. Se voi sytyttää koko jätekuorman hetkessä, mutta oikealla lajittelulla palot olisi estettävissä, Rautio sanoo.

Näin ehkäiset tulipalon

- Älä koskaan laita paristoja tai akkuja sekajätteeseen
- Vie ne kauppojen keräyspisteisiin tai jäteasemalle
- Teippaa akkujen navat ennen kierrätystä
- Säilytä akut erillään muusta jätteestä

Lisätietoja:

Mari Rautio, laatu-, turvallisuus- ja ympäristöpäällikkö, Mustankorkea Oy, mari.rautio@mustankorkea.fi, p. 050 465 2651